

Charger une voiture électrique - un risque à ne pas sous-estimer !

La solution

Doepke

l'interrupteur différentiel type A EV (electrical vehicles) selon la norme IEC 62955

Lors du chargement de voitures électriques, des courants de défaut à courant continu lisse peuvent se produire et doivent donc être protégés par un interrupteur différentiel adapté.

Le nouveau RGIE applicable depuis le 1er juin 2020 impose :

§ 5.3.5.3 : Dans les installations électriques des lieux domestiques, il est interdit de placer un dispositif de protection à courant différentiel résiduel de type A en amont d'un ou de plusieurs dispositifs de protection à courant différentiel qui ont une fonction de protection contre les défauts avec une composante continue totale de plus de 6mA.

Quelles sont les exigences à respecter ?

Un disjoncteur différentiel de type A ne doit jamais être installé en amont d'un disjoncteur de type B.

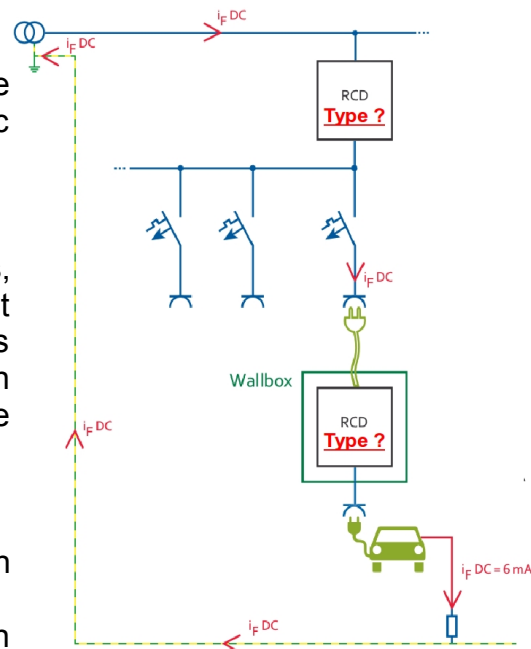
Pourquoi ? : Si dans le circuit de la borne de chargement un courant continu résiduel supérieur ou égal à 6mA se produit, l'interrupteur différentiel type B ne déclenche pas nécessairement ; car celui-ci réagit p.ex. seulement à partir de 30mA DC.

Cependant, ce faible courant continu résiduel de 6mA est suffisant pour "aveugler" le type A placé en amont. Il ne déclenche pas même si la composante CA du courant de défaut est supérieure à sa valeur de fonctionnement.

La protection différentielle de toute l'installation n'est plus assurée !

Quelles sont les solutions ?

Si un type B est utilisé pour protéger le circuit de la borne de chargement, il faut impérativement changer l'interrupteur **en tête de l'installation** par un type B. Cela est très coûteux, et parfois même pas possible !



Doepke vous propose une autre solution plus économique : pour protéger le circuit d'une borne de chargement utiliser un interrupteur différentiel qui se **déclenche à 6mA DC** à la place du type B.

L'interrupteur différentiel **DFS4 EV** vous offre cette possibilité. Vous pouvez garder l'interrupteur différentiel de type A en amont tout en gardant une protection différentielle optimale de toute l'installation.

Pour plus de renseignements contactez- nous :

ses-eupen@ses-sterling.com

